

Europa

En España los precios bajan menos

El informe de la Comisión Europea sobre los precios de los automóviles nuevos en 2010 refleja una bajada generalizada y una reducción de distancias entre países, aunque las diferencias pueden llegar al 40%; convergencia que se aprecia en la última década y es consecuencia de la competencia efectiva de los fabricantes. El informe también refleja que en España la bajada fue menor, al presentar un -1,6% frente al -2,5% de la media europea y el -3,7% detectado en el Reino Unido. El informe se elabora con las cifras pagadas por los consumidores, incluidos descuentos, impuestos e IVA, en los 89 modelos más vendidos, que representan a 26 marcas.

Fiat/Chrysler

Un gran grupo de automoción

Tras hacerse con el 75 por ciento de Chrysler —en manos de los gobiernos de Estados Unidos y Canadá— por 440 millones de euros, Fiat controla el 53,5 por ciento del fabricante americano, participación que antes de que finalice el año debe subir al 58,5%. Eso pone a la corporación estadounidense en manos de la compañía italiana y convierte Fiat-Chrysler en el sexto grupo de automoción del mundo, para el que Sergio Marchionne, el primer ejecutivo de ambas compañías, diseña un equipo directivo único.

Cataluña

A vueltas con el 'CAT'

En respuesta al llamamiento de algunos políticos y partidos catalanes a estampar el «CAT» en la matrícula de los vehículos, el PP de esa comunidad ha presentado una batería de iniciativas parlamentarias para exigir el cumplimiento de la legalidad y evitar que la denominación de la autonomía tape la «E» de España.



E-LIGHT Y E-RESCUE, PATENTADOS POR UN INGENIERO ESPAÑOL

Dos sistemas para salvar vidas tras un accidente

Consciente de que la rapidez de actuación tras un accidente es vital para salvar vidas, Serio de Rico Herrero dedicó su tesis doctoral a desarrollar un sistema que agilizará la inmovilización y extracción de los heridos sin perder de vista la importancia que en esas extracciones tiene la correcta manipulación del cuerpo. Su motivación: su paso como voluntario en una UVI del servicio de emergencias de la Comunidad de Madrid (Summa 112) y ser víctima de un accidente de tráfico, experiencias que reforzaron su convencimiento de la necesidad de nuevos sistemas de seguridad post-accidente, puesto que la supervivencia

depende de un rápido y adecuado tratamiento. Con esas premisas, el joven ingeniero de Ingeciber se puso a trabajar en los 'e-Rescue' y 'e-Light', dos sistemas que tiene patentados. El primero utiliza el asiento del vehículo para facilitar la correcta manipulación del herido, centrando la inmovilización en el eje cabeza/cuello/columna con las cinchas y arneses guardados en el respaldo del vehículo. Las ventajas son múltiples, dado que se evita mover al paciente durante el proceso. Además, cada ocupante cuenta con equipo propio, se agiliza notablemente la excarcelación, el asiento se convierte en camilla primaria, que queda per-

fectamente alineada con la camilla convencional y, lo más importante, el tiempo baja a la mitad del que se precisa en una actuación convencional. Por su parte, el e-Light señala y ayuda a localizar el vehículo cuando el siniestro se produce por la noche. Se logra

con un sistema de aspersores que bañan la carrocería con un líquido quimioluminiscente, ecológico e inodoro, que se elimina con agua. Se activa con la señal que dispara el airbag, a petición del conductor o con los sensores específicos colocados para caso de vuelco.

► En el respaldo se ubican los elementos necesarios para la inmovilización correcta del cuerpo antes de realizar la extracción del asiento.



▼▲ Si el siniestro se produce de noche, el vehículo se «ilumina» con un fluido fluorescente que desaparece al cabo de varias horas.



el puntazo

Las innovaciones ecológicas servirán a los fabricantes como recortes de emisiones de CO₂

Incentivar la innovación ecológica entre los fabricantes de automóviles es la intención de una propuesta de la Comisión Europea que contempla que esos avances se contabilicen como recorte en las emisiones de dióxido de carbono (CO₂). Según el reglamento aprobado por la UE, demostrar esas «eco-innovaciones» que rebajen de manera significativa las emisiones supondrá descontar 7 gramos de CO₂ por kilómetro, y ayudará a cumplir la meta de que en 2015 todos los vehículos nuevos respeten el límite de los 130 g/km de CO₂.

la imagen

'Hospital' de élite para los Ferrari clásicos

Seguro que los han identificado: el 250 GTO verde, la berlineta LM con el número 27, el California descapotable y el Dino, que cierra la línea. Son modelos de valor incalculable que esperan turno en el Ferrari Classiche, el departamento de la marca en Maranello que restaura y mantiene los ejemplares más cotizados, algo para lo que no están preparados la mayoría de los talleres. Esa restauración de primera clase se complementa con el Certificado de Autenticidad, que emite un comité de expertos, y el comprobante de que se trata de un vehículo de interés histórico, porque Ferrari es capaz de producir y suministrar recambios con las especificaciones originales.



la frase

Francisco Javier García Sanz. Presidente de la Asociación Nacional de Fabricantes de Automóviles (Anfac) y del Consejo de Administración de Seat

«Dudo que la crisis del automóvil se pueda superar con ayudas directas, porque estamos en una crisis del país que paraliza el consumo. El 2000E fue una botella de oxígeno para un paciente que está en la UVI»



en breve

EFICIENCIA ENERGÉTICA

Con la obtención del ISO 50.001, Seat se convierte en la primera empresa española que obtiene esa certificación internacional de eficiencia energética.

VUELTA A LA ACTIVIDAD

Tras ser comprada por el empresario ruso Boris G. Zingarevich, ha reiniciado la actividad Think, la compañía noruega que fabrica el eléctrico más vendido del mundo.

TOYOTA EN INDIA

El fabricante japonés invertirá 152,2 millones de euros en ampliar su capacidad de producción en India, con la pretensión de alcanzar las 310.000 unidades en 2013, desde las 160.000 actuales.

INVERSIÓN EN CHINA

Nissan quiere mantener China como su mercado más grande e importante y para ello invertirá 5.300 millones de euros en los próximos 5 años, durante los que lanzará 30 nuevos modelos.

la cifra

1.000

talleres de reparación de automóviles han cerrado o cambiado de titularidad en los 7 primeros meses del año, según Conepa, la federación que reúne a los empresarios profesionales de automoción. Además, otras 1.000 empresas del sector consideran «su supervivencia en grave e inminente peligro», no en vano, la demanda ha disminuido un 4% en lo que va de año, pese al incremento, en el paso de junio a julio, de las revisiones previas a las vacaciones de verano.

Nombramiento

Seat estrena director de Diseño

Alejandro Mesonero-Romanos pasa a dirigir el Departamento de Diseño de Seat, puesto en el que sustituye a Luc Donckerwolke, que se encargará del área de Diseño Avanzado del Grupo VW, puesto de nueva creación bajo la supervisión de Walter de Silva, el máximo responsable de Diseño del consorcio alemán. Mesonero-Romanos se incorporó a VW en 1995, grupo al que llegó tras liderar el área de Diseño Avanzado de Renault y



dirigir en Corea idéntico área de Renault Samsung Motors.

Producción

Más vehículos, menos turismos

Gracias al 20,6% de aumento en industriales, de enero a junio salieron de las plantas españolas 1.342.006 vehículos, un 1,3% más que en 2010, aseguran los fabricantes (Anfac). Sin embargo, la fabricación de turismos, el segmento de mayor volumen, cerraba el semestre con -3,1%, totalizando 1.048.282 unidades. La debilidad del mercado interior potencia las exportaciones, que hasta junio coparon el 89% de la producción total, lo que supone 5 puntos por encima de 2010; el 78% fueron turismos.

Diseño Mercedes

Apuesta por Pekín

Daimler AG ha abierto en la capital china el quinto centro mundial de diseño avanzado de Mercedes-Benz. La intención es calibrar la influencia de ese mercado en las tendencias globales y situar el país asiático como el principal mercado de la marca alemana en 2015.