

FACILITAR EL RESCATE

Cuando un vehículo sufre un accidente en el que se activan los airbags, automáticamente se dispara

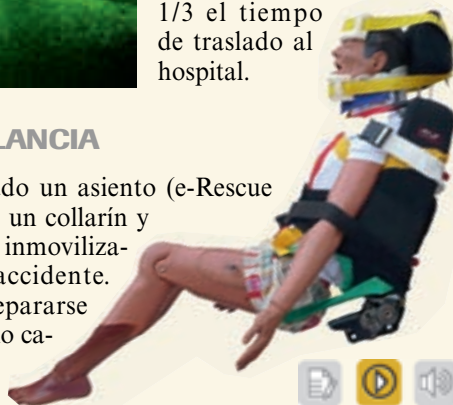


un sistema que riega el coche con un líquido quimioluminiscente (biodegradable, no corroe la pintura y se elimina con agua a presión), iluminando el coche y su entorno. Se llama 'e-Light' y ha sido ideado por el ingeniero español Sergio de Rico. De esta forma, el vehículo es completamente visible, facilitando la tarea de los servicios de emergencia y rescate. También se puede activar mediante un botón en caso de una avería eléctrica del coche durante la noche. Aseguran que reduce 1/3 el tiempo de traslado al hospital.

DIRECTO A LA AMBULANCIA

De Rico también ha diseñado un asiento (e-Rescue System) que lleva incorporado un collarín y unos arneses para facilitar la inmovilización del herido en caso de accidente. Además, el respaldo puede separarse de la banqueta y utilizarse como camilla.

www.nextautomotivesafety.com



PREMIO EURONCAP A LA MEJOR TECNOLOGÍA



EuroNCAP ha premiado el sistema de asistencia de cambio de carril (RVM) que equipan algunos modelos de Mazda. A ambos lados del paragolpes trasero, se sitúan dos sensores que miden la distancia a la que se encuentran los otros vehículos y su velocidad. A más de 60 km/h, si un coche se encuentra en la zona de ángulo muerto o es posible que penetre en ella en los próximos 5 segundos, se enciende un indicador luminoso en el retrovisor lateral correspondiente.



UP, EL PEQUEÑO VOLKSWAGEN



Volkswagen acaba de presentar este pequeño utilitario urbano (3,54 x 1,64 metros) que está previsto llegue al mercado a finales de año. Además de los motores de gasolina, se comercializará un motor de gas (68 CV) y se estudia lanzar una versión equipada con motor eléctrico en 2013.

ASIENTO ANTI-INFARTO

Es uno de los últimos proyectos desarrollados por Ford: un prototipo de asiento capaz de monitorizar los impulsos eléctricos generados por el corazón y avisar de que el conductor debería buscar ayuda sanitaria, porque podría padecer un ataque cardíaco u otras dolencias cardiovasculares. Va equipado con una serie de sensores capaces de detectar la actividad cardíaca a través de la ropa del conductor. También se están haciendo pruebas para utilizar el móvil para que, si se detecta la posibilidad de infarto, se envíe un mensaje a los centros médicos o a los centros de emergencias.

INVESTIGACIÓN



PRECIOS ITV. Extremadura es la comunidad autónoma con las tarifas más económicas en las ITV, donde cobran 25,42 € por cualquier turismo, mientras que la Comunidad Valenciana tiene los precios más elevados, 61,66 € por pasar la revisión a un vehículo con motor diésel, según el último estudio realizado por la asociación de consumidores FACUA.

LA SCOOTER QUE MENOS CONSUME. Honda ha puesto en el mercado su nueva scooter "Vision", que tan solo consume 1,92 l/100 km. Equipada con un motor de baja fricción, de ciclo de cuatro tiempos y 110 c.c., se comercializa por 1.999 €



¿LOS FUTUROS DUEÑOS DE LA CIUDAD?

El concepto de movilidad urbana es indudable que está cambiando y los fabricantes lo saben. Si Renault abrió camino con la presentación de su "Twizy" (ver amplio reportaje en nuestro nº 209), el resto de las marcas no se queda atrás y ya están presentando sus propuestas. Dos son las características que les unen: son eléctricos y muy pequeños. Desde el Audi "Urban Concept", un biplaza con carrocería de fibra de carbono y baterías de litio que le permiten una autonomía de 73 kilómetros, al Volkswagen "Nils", de aluminio, con una sola plaza y 65 kilómetros de autonomía, pasando por el Opel "RAK e", que acoge dos ocupantes y promete recorrer 100 kilómetros por solo un euro. Su carrocería es de material sintético totalmente reciclable.



Opel "RAK e"



Audi "Urban Concept"



Volkswagen "Nils"

EL DATO

EN LOS ÚLTIMOS VEINTE AÑOS, LOS TURISMOS HAN MULTIPLICADO POR SIETE LOS ELEMENTOS O DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD DISPONIBLES DE SERIE

ANFAC (Asociación Nacional de Fabricantes de Automóviles y Camiones)

FE DE ERRATAS. En el anterior número (209) de nuestra revista, en el reportaje "Coche+moto=Twizy" se indicaba, por error, que su versión "Urban 45" podía utilizarse sin permiso de conducción, cuando es necesario poseer el permiso "AM"; para obtenerlo hay que tener 15 años y superar una prueba teórica y otra práctica. Hasta los 18 años, el conductor no puede llevar acompañante. Para la otra versión que se comercializará, "Technic", es necesario el permiso "B".

LEXUS, A REVISIÓN. Lexus ha llamado a revisión en España a 935 unidades de su modelo "RX 400h", fabricadas entre los años 2004 y 2006, debido a un posible fallo en el sistema inversor del vehículo.

COMPRARSE UNA MOTO. Más del 63% de los motoristas no se plantea cambiar de moto en el próximo año, según un estudio realizado por Motos.net. También se destaca que solo un 5,5% está interesado en la compra de una moto eléctrica y casi el 60% afirma que no piensa adquirir una moto movida por electricidad.

SUPERVENTAS AGOSTO 2011

1		1.695
2		1.659
3		1.658
4		1.590
5		1.498
6		1.397
7		1.383
8		1.123
9		1.102
10		1.097

LOS FABRICANTES

	FORD	4.357
	SEAT	4.033
	PEUGEOT	4.032
	VOLKSWAGEN	3.984
	CITROËN	3.037
	RENAULT	2.959
	TOYOTA	2.885
	OPEL	2.863
	NISSAN	2.522
	HYUNDAI	2.454

Fuente: ANFAC (Asoc. Nal. de Fabricantes de Vehículos)
 Variaciones respecto al mes anterior