

## ★ Audi A5

Uno de los coches más bonitos que se venden en la actualidad –opinión muy personal– y que no tiene un precio inalcanzable, se renueva. Además de someros cambios estéticos se han revisado todos los motores para recortar el consumo. Incluso en el RS5: el V8 se cambia por un V6. En la **página 20** tienes más información.



## ★ Hyundai i10

El mercado de los coches pequeños está en plena ebullición gracias a la crisis. Cuando hay menos dinero para gastar, el coche “encoge”. Y en este panorama llega el nuevo Hyundai i10, un utilitario que en España no ha tenido tanto éxito como en otros países. Con el nuevo lo van a intentar. **Página 42.**



## ★ Hágase la luz

Accidente nocturno. El coche y sus ocupantes quedan “fuera de juego”. Y hasta que lleguen las asistencias ¿quién señala? Con el e-Ligth unos aspersores riegan la zona y el vehículo con un líquido que ilumina el entorno y avisa a los demás usuarios de la vía. Un invento español sobre el que puedes leer en la **página 46.**

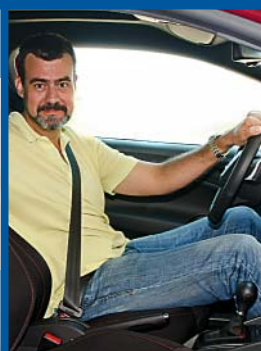


## ★ Para quienes les importa el aspecto, no la marca

Renault Latitude y Skoda Superb ofrecen en las versiones que hemos probado prestaciones suficientes, un equipamiento en el que no se echan de menos elementos básicos y espacio más que de sobra para viajar holgados. El duelo está servido a partir de la **página 66.**



EN DIRECTA

MÁS  
SEGUROS

ADOLFO RANDULFE

DIRECTOR

arandulfe@mpib.es

Conducir por los países vecinos resulta interesante porque sirve como piedra de toque del nuestro. Y eso aunque lo observado sea, desde luego, una visión resumida y parcial de su realidad: cómo es su parque móvil, la forma de conducir, el estado de las infraestructuras viarias o su mantenimiento...

Viene esto a cuento porque desde hace ya años que vemos en las carreteras del resto de Europa como la mayoría de los camiones de gran tonelaje –y muchas veces los que no lo son– tienen sus contornos marcados con cintas reflectantes. Os aseguro que la ayuda que suministra al resto de los usuarios de la vía es grande: a decenas de metros del vehículo sabes que te acercas a un camión y anticipas su tamaño, que circulará más lento, cuánto tardarás en adelantarlo... Esa misma señalización –llamada V-23– llega ahora a España ya que todos los camiones y remolques matriculados desde el pasado 10 de julio tienen que incorporarla obligatoriamente. Un paso más en el incremento de la seguridad de todos.

► **Pasear vistiendo un chaleco reflectante puede marcar la diferencia entre ser visto o atropellado**

También aporta su granito de arena el invento que el joven ingeniero madrileño Sergio de Rico ha patentado. La esencia de la novedad es sencilla: cuando un coche sufre un accidente grave –y por tal se entiende aquél en que se disparan los airbag– en la oscuridad, unos aspersores se encargan de descargar un líquido que ilumina la zona del accidente y el propio coche. De esta forma se avisa al resto de los usuarios de la vía.

Y hablando de visibilidad. Se cumple un año desde que se aprobó la posibilidad de que los particulares señalicemos nuestro coche con un rotativo de color naranja –como los usados en los transportes especiales o en la maquinaria agrícola– cuando tengamos una avería o accidente. Sí, ya se, “*otro cacharro más en el maletero del coche*”, pero desde aquí os animo a que, si no lo tenéis, os hagáis con uno. El día que lo necesitéis lo vais a agradecer.

Como también nos gusta que, cuando conducimos al caer el día por zonas de vacaciones donde hay paseantes o ciclistas por las carreteras, lleven puesto un chaleco reflectante. Así que, cuando nosotros ejerzamos de peatones o ciclistas deberíamos ponernos uno. A veces un acto tan sencillo marca la diferencia entre ser visto o atropellado. Así de simple, así de trágico.

Disfruta de tus vacaciones, pero hazlo de forma segura. Nos leemos a la vuelta.

# SEGURIDAD VIAL

## Luz a chorros

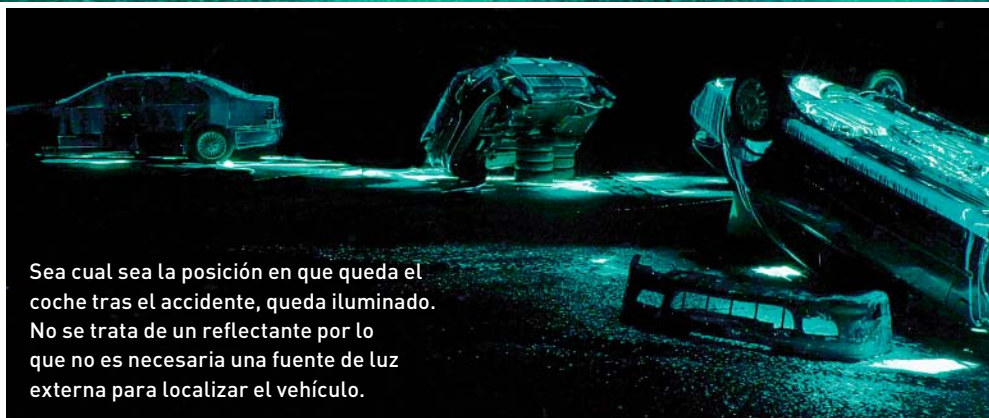
► Señalizar un accidente puede resultar peligroso. Hacerlo por la noche multiplica el riesgo. Ahora un español acaba de inventar un sistema que avisa automáticamente.



**C**onocimientos y experiencia unidos para reducir el número de víctimas en la carretera. Eso es lo que ha hecho Sergio de Rico, un ingeniero industrial que durante un tiempo ha trabajado como voluntario de Protección Civil y, también, en una UVI móvil del Servicio de Emergencias de la Comunidad de Madrid.

*"Llevo dándole vueltas a este sistema muchos años. El proceso de creación se desencadenó cuando en un accidente con un motorista, era noche cerrada, no sabíamos si iba solo o acompañado y no veíamos nada"* explica de Rico. Ahí comenzó a pergeñar su sistema e-Light, que permite iluminar automáticamente un coche y sus alrededores en caso de accidente.

**Desarrollo complejo.** En teoría es sencillo. Cuando un coche sufre un accidente en el que se activan los airbags, se dispara también un sistema que riega el coche con un líquido quimioluminiscente. Es el mismo compuesto que vemos, por ejemplo, en las llamadas "barras de luz" que usan los excursionistas. Este material consigue crear luz en los lugares donde se posa. No es un reflectante, por lo que no necesita una fuente lumínica para ser eficaz.



Sea cual sea la posición en que queda el coche tras el accidente, queda iluminado. No se trata de un reflectante por lo que no es necesaria una fuente de luz externa para localizar el vehículo.

El problema, como relata el propio de Rico, es que el sistema debe funcionar en todo tipo de condiciones: sea cual sea la postura en que se quede el coche tras el impacto o aunque haya perdido la energía eléctrica, algo bastante habitual tras un fuerte impacto.

Finalmente el joven ingeniero madrileño dio con la solución. En un reservorio se almacenan los líquidos que, tras la activación del sistema, se han de mezclar para salir al exterior y producir la reacción química que da como resultado la luz. Además, debe hacerlo con la suficiente presión para que los aspersores esparzan el compuesto lo suficiente como para regar

bien el vehículo y sus alrededores, y que éste sea visible. Todo ello se logra gracias a un disparador pirotécnico similar a los de los airbags. El sistema funciona no sólo tras un accidente, si se desea se puede activar tras pulsar un botón y señalar así nuestro vehículo en caso de, por ejemplo, una avería del sistema eléctrico durante la noche.

Le preguntamos al inventor qué precaucio

*"Evidentemente es importante tener en cuenta los elementos químicos usados. No hay contraindicación alguna ya que son biodegradables, no corroen la pintura del vehículo y, además,*

## Ahorra tiempo en el rescate UN ASIENTO MUY ESPECIAL

Influido por la cantidad de veces que tuvo que acudir a siniestros de tráfico a rescatar víctimas del interior de los coches, Sergio de Rico también ha patentado un asiento muy especial llamado e-Rescue System.

A partir de una norma utilizada en los rescates en todos los accidentes para evitar lesiones medulares —inmovilización del eje cabeza-cuello-columna— se le ocurrió un

sistema para facilitar la correcta extracción de las víctimas, ganar tiempo en el proceso, asegurar una manipulación correcta y también facilitar el trabajo de los equipos de emergencia.

El asiento e-Rescue System está dotado de todo el material necesario para una inmovilización de este tipo: collarín y arneses. Además, el respaldo se suelta de la banqueta del asiento y puede usar-



se como camilla y acoplarse a las que usan los servicios de emergencias. El asiento, con todo este material médico integrado, encarecería su coste entre un 5 y 10 por ciento, según su inventor.

El respaldo puede colocarse en una camilla estándar sin problemas.

*basta con utilizar una manguera de agua a presión —como las de las gasolineras— para limpiar por completo el coche” explica el inventor del e-Light.*

En caso de llegar a montarse en un vehículo, la única precaución es recambiar los líquidos cada dos o tres años, ya que sus propiedades se ven alteradas pasado ese tiempo.

De momento de Rico se afana en presentarle su invento a instituciones —“lo han acogido muy bien”, nos dice— y a marcas de automóviles convencido de que puede ser un sistema muy beneficioso para reducir el número de víctimas de los accidentes de tráfico.

El inventor español cree que si los usuarios apoyan ésta y otras ideas —algo que se puede hacer a través de su web [www.nextautomotivesafety.com](http://www.nextautomotivesafety.com)—, las marcas acabarán implantando este sistema en sus vehículos o las instituciones exigiéndolos. Será otro paso para mejorar la seguridad vial. ●



El asiento con un maniquí tras la colocación de todo el material que porta en el interior.



## El inventor UN HOMBRE INQUIETO Y SOLIDARIO

La primera pregunta es obligada: ¿Cómo a un ingeniero industrial le da por inventar algo relacionado con la seguridad vial? Y Sergio de Rico Herrero (Madrid, 1980) nos cuenta cómo su afición por las emergencias y la medicina —donde trabajó durante un tiempo compaginándolo con sus estudios— le llevó por ese camino a pesar de estudiar para ingeniero. Algo que consiguió en junio de 2006 con las especialidades de Máquinas y Estructuras y Organización Industrial. Su madre, médico de emergencias, le metió en el cuerpo el gusanillo de los temas sanitarios y de Rico se hizo técnico en Emergencias Médicas a nivel avanzado y monitor de Resucitación Cardio-Pulmonar por la Sociedad Española de Medicina Intensiva Crítica y Unidades Coronarias (SEMICYUC) y el European Resuscitation Council (ERC). La unión de esas dos pasiones, además de su mente inquieta, es la que ha hecho que las dos patentes internacionales que posee de Rico estén relacionadas con la seguridad vial.



ARG MPIB

DANOS TU OPINIÓN: [arandulfe@mpib.es](mailto:arandulfe@mpib.es)

Cuidarte es ofrecerte  
el mejor precio en tu  
seguro de automóviles

902 03 02 03  
[mapfre.com](http://mapfre.com)

 **MAPFRE**

PUBLICIDAD