

«MADE IN SPAIN»

INVENTOS CON MUCHA LUZ

Los ha patentado el ingeniero español Sergio de Rico y facilitarán el rescate de los heridos tras un accidente. Uno, ilumina el coche; el otro, inmoviliza al herido.

Se denominan e-Light y e-Rescue y se ponen en marcha una vez el accidente ya ha ocurrido, lo que puede ser crucial para la vida de las personas afectadas. De momento, su creador, Sergio de Rico, los está presentando a fabricantes, instituciones... -que lo han acogido muy bien, comenta-, porque está convencido de que instalados en los vehículos reducirán el número de víctimas de los accidentes de tráfico. ■

SYLVIA LONGAS
slongas@mpib.es



E-Light

Accidente nocturno. Falta de visibilidad. Los conductores no perciben con suficiente antelación que un coche ha volcado. Peligro en la vía. Pero ahora se ha encontrado una posible solución. El vehículo siniestrado está equipado con el sistema e-Light. ¿Qué es? Cuando un coche sufre un accidente en el que se activan los airbags, se dispara también un sistema que riega el coche con un líquido quimioluminiscente (emite luz). Se trata del mismo compuesto que vemos, por ejemplo, en las llamadas "barras de luz" que usan los excursionistas. Este material consigue crear luz en los lugares donde se posa. No es un reflectante, por lo que no necesita de una fuente luminica para ser eficaz.

EN CUALQUIER POSTURA

El líquido debe funcionar en todo tipo de condiciones, ya que los siniestros no se producen todos por igual. Y así ocurre. Sergio de Rico nos da la solución: "en un reservorio o tubos



transparentes se almacenan los líquidos que, tras la activación del sistema, se han de mezclar para salir al exterior y producir la reacción química que da como resultado la luz. Además debe hacerlo con la suficiente presión para que los aspersores esparzan el compuesto como para regar bien el vehículo y sus alrededores, y que éste sea visible. Todo ello se logra gracias a

un disparador pirotécnico similar al de los airbags. El sistema también se activa a petición del conductor en caso de necesidad (avería, salida de la vía, etc) y es efectivo en 5 segundos. En caso de llegar a montarse el e-light en un vehículo, la única precaución sería recambiar los líquidos cada dos o tres años, ya que sus propiedades se ven alteradas pasado ese tiempo.

CLAVES

- Se activa tras una fuerte colisión o a petición del conductor
- Efectivo en 5 segundos
- La aspersión dura unos 10 segundos
- Ilumina la escena
- La luz dura más de 3 horas
- Finalidad: evitar lesiones y atropellos secundarios, localizar los coches que se salgan de la vía, asegurar la zona e iluminar para poder trabajar de noche.



AVISADOR LUMÍNICO. A la vez que se disparan los airbags, se expande el líquido.



VISIBILIDAD NOCTURNA. Los tubos transparentes que contienen el líquido están ubicados estratégicamente sobre la carrocería (embellecedores de puertas y de los parachoques, etc.) que, al rellenarse, pasan a ser luminosos. Cuando hay un accidente, el líquido se expande marcando la zona de peligro.

e-Rescue

Ahorra tiempo en el rescate de las víctimas en accidente de tráfico, evitando que se produzca o se agrave una lesión medular durante la extracción del ocupante del vehículo. Nada más y ¡nada menos! Cuando se hace necesario inmovilizar al accidentado es preciso prestar especial cuidado al eje cabeza-cuello-columna durante todo el proceso. Por ello, nuestro "inventor", influido por la cantidad de veces que tuvo que acudir a siniestros de tráfico a rescatar víctimas, ideó y fabricó un asiento muy especial.

TODO EN UN MISMO SITIO

El propio asiento del coche lleva incorporado este sistema que permite que se pueda separar el respaldo de la banqueta y que incorpora todos los elementos necesarios para inmovilizar al herido directamente sobre el respaldo de su asiento (collarín y arneses) y así facilitar que los equipos de emergencia puedan sacarle del coche



CLAVES

- Se garantiza una correcta inmovilización protegiendo cabeza-cuello-columna.
- Se libera el respaldo del asiento.
- Material necesario incorporado en el respaldo (collarín y arneses).
- El propio respaldo hace las veces de camilla primaria.

fácilmente y de manera más segura. Además, el respaldo puede usarse como camilla y acoplarse a las que usan los servicios de emergencia. Según su inventor, el asiento, con todo este material médico integrado, encarecería su coste entre un 5 y un 10 por ciento.

SEGURO. El asiento con un maniquí tras la colocación de todo el material que porta en el interior. El respaldo hace las veces de camilla primaria y permite el traslado a la ambulancia.

